



Čj.:011/22/Ve/02

Strana 1 z 4

DEPLOX s.r.o.
Vážany nad Litavou 282

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

č.: 011-22-Ve/02

Na základě telefonické objednávky ze dne 17. května 2022 upřesněné potvrzenou objednávkou, smlouvou č. 011/22/Ve/02 ze dne 17. května 2022 byla provedena inspekční prohlídka dle čl. 6.1 ČSN 27 4007/2014, zaměřená na posouzení technického stavu provozovaného výtahu a zhodnocení jeho bezpečnostní úrovně z hlediska existujících provozních rizik včetně navržení nápravných opatření k jejich odstranění a vyhodnocena způsobem dle kritérií stanovených čl. 2.4 ČSN EN ISO/IEC 17 000 a IP č. 03 pro

- provozní dokumentaci
- technické provedení

technického zařízení: zdvihací zařízení - výtah

Název:	Elektrický výtah určený pro dopravu osob
Typ:	TONV
Výr. č./ev.č.:	nezjištěno
Rok výroby:	nezjištěno
Číslo modernizace:	C5SK6347
Rok modernizace:	2008

Základní technická data:

Nosnost:	500 kg/ 6 osob
Rychlost:	0,63 m/s
Počet stanic/nást.:	13/13
Zdvih:	33,6 m
Pohon:	elektrický trakční
Řízení:	sběrné směrem dolů
Třída:	I.

Další údaje:

Umístění:	Horácké náměstí 1465/3, výtah V1, Brno
Výrobce:	Transporta
Modernizace:	Otis a.s.
Provozovatel:	Společenství vlastníků jednotek: Horácké náměstí 2,3 Brno-Řečkovice a Mokrá Hora, Řečkovice, Horácké náměstí 1464/2
Servisní organizace:	DEPLOX s.r.o. IČ: 29248264 IČ: 05460123

Dokumentace a doklady předložené při inspekční prohlídce:

- dispoziční výkres	nepředložen
- elektrické schéma	předloženo
- pevnostní výpočet	nepředložen
- technická zpráva	nepředložena
- návod k používání výtahu	nepředložen
- kniha výtahu	nepředložena
- zápis z odborné zkoušky	předložen
- atest nosného lana	nepředložen
- zápis z odborné prohlídky	předložen
- revize el. přívodu	nepředložena
- výstupní doklad pro provoz	nepředložen

Kopie certifikátů použitých bezpečnostních komponent:- nepředloženy pro dveřní uzávěru, zachycovače, omezovač rychlosti, nárazníky.

Popis inspekční činnosti:

Předmětem provedené inspekční prohlídky dle čl. 6.1, v rozsahu č. 7.1 ČSN 27 4007/2014, bylo posouzení technického stavu výtahu za účelem zhodnocení jeho bezpečnostní úrovně z hlediska vyskytujících se nebezpečí/nebezpečných situací a s nimi souvisejících provozních rizik a navržení nápravných opatření k jejich minimalizaci nebo odstranění.

Součástí inspekční prohlídky bylo, jak ověření skutečného stavu provozovaného výtahu s požadavky předpisů platnými v době jeho výroby, tak i porovnání/ověření jeho stavu s požadavky specifikovanými přílohou č. 1 k nařízení vlády č. 122/2016 Sb. v platném znění v návaznosti na požadavky uvedené v ČSN EN 81-20/2015 a norem souvisejících.

Cílem inspekční prohlídky je seznámit majitele-provozovatele s konstrukčními požadavky pro zvýšení bezpečnosti stávajícího výtahu k dosažení odpovídající úrovně bezpečnosti, jaká je u nově instalovaných výtahů, s využitím současného stavu bezpečnostní techniky.

Inspekční prohlídku provedl dne 17. května 2022 inspektor Technické inspekce - CZ, s.r.o. pan Večeřa Milan za účasti zástupce servisní organizace.

Informativní ověření doporučených hodnot intenzity osvětlení ve strojovně, v šachtě a na všech nástupištích bylo provedeno luxmetrem typu BEHA (PK 550). Posouzení technické úrovně výtahu je zjištěný stav vyhodnocen formou zápisu: vyhovuje - nevyhovuje.

Při inspekční činnosti bylo použito:

a) přepisů a norem

Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. o posuzování shody výtahu a jejich bezpečnostních komponent
ČSN EN 81-80 ed 2/2020 předpis pro zvyšování bezpečnosti existujících výtahů určených pro dopravu
ČSN EN 81-20 /2021 Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů,
ČSN 27 4007/2014 Prohlídky a zkoušky výtahů v provozu

b) pracovních měřidel (nepodléhajících kalibraci)
posuvné měřidlo, svinovací metr, luxmetr,

Po provedeném posouzení předložené dokumentace, dokladů o provedených odborných prohlídkách, zkouškách, revizích a ověření shody posuzovaného provozovaného výtahu se specifikovanými požadavky na zhodnocení jeho bezpečnostní úrovně podáváme následující vyhodnocení jako:

Čj.:011/22/Ve/02

INSPEKČNÍ NÁLEZ

I. Přehled odchylek (rizik) zjištěných u výtahu dle ČSN EN 81-80 ed. 2 v návaznosti na ČSN EN 81-20 ed. 2/2021 a jejich zařazení dle úrovně závažnosti nebezpečí zjištěného rizika. Zařazení je provedeno dle tabulky A.1 ČSN EN 81-80 ed. 2.:

A. Prioritní úroveň rizika – vysoká.

- 1.4. Výtah nemá vyhovující provedení pro jeho provoz při požáru. Úpravu výtahu je nutné provést dle ČSN EN 81-73.
- 5.11. Obousměrné dorozumívací zařízení, ALARM, nesplňuje požadavky dané čl. 5.12.3.1 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 6.4.a. Elektrický výtah má nevyhovující ochranu proti volnému pádu nebo jízdě klece nadměrnou rychlostí směrem dolů, jak požaduje čl. 5.6.1.1 v návaznosti na tab. 11 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 6.6. Výtah není opatřen vyhovujícím ochranným prostředkem proti neúmyslnému pohybu klece s otevřenými dveřmi, požaduje čl. 5.6.7.1 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 7.2.a. Klec není osazena vyhovující nárazníky, jak požaduje čl. 5.8.1.1 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 7.2.b. Vyvažovací závaží není osazeno vyhovující nárazníky, jak požaduje čl. 5.8.1.1 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 9.2. Není provedeno vyhovující značení svorek, které zůstávají pod napětím po vypnutí hlavního vypínače, čímž není dodržen požadavek čl. 5.10.6.3.5. ČSN EN 81-20 ed.2.

B. Prioritní úroveň rizika – střední.

- 2.16. V prohlubni a případně na střeše klece není nouzová signalizace, umožňující únik osoby, která uvázne v šachtě, jak požaduje čl.5.2.1.6 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 3.8. Není provedeno vyhovující spojení mezi klecí a pracovníky provádějící servisní činnosti dle požadavku čl. 5.12.3.2 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 5.8. Nouzové osvětlení klece nevyhovují požadavku čl. 5.4.10.4 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 6.5. Trakční výtah s vyvažovacím závažím není opatřen vyhovujícím ochranným prostředkem proti jízdě klece nadměrnou rychlostí směrem nahoru, jak požaduje kap. 5.6.6. ČSN EN 81-20 ed.2.
- 11.1. Zařízení není označeno předepsanými nápisy, značením a návocí na používání v souladu s požadavky čl. 5.2.4, 5.4.2.3.2, 5.4.2.3.3, 5.12.1.5.2.4., 5.12.1.11.1, 7.2. ČSN EN 81-20 ed.2.

C. Prioritní úroveň rizika – nízká.

- 5.1. Plocha podlahy klece neodpovídá dané nosnosti, čímž není dodržen požadavek čl. 5.4.2.1.3 tab. 6 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 5.9. Střeška klece není opatřena nouzovým osvětlením dle požadavku čl. 5.4.10.4 písm. c) ČSN EN 81-20 ed.2.
- 5.10. Klec výtahu není opatřena vyhovující kontrolou zatížení dle požadavku kap. 5.12.1.2 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 7.1. Vyvažovací neb vyrovnávací závaží není vedeno vodičky z tažeré oceli, jak požaduje čl. 5.7.1.1 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 9.5. Není provedeno vyhovující zastavovací zařízení (1 m Stop) u výtahového stroje dle požadavku čl. 5.12.1.11.1 písm. e) ČSN EN 81-20 ed.2.
- 10.2. Není provedena vyhovující ochrana proti záměně fázi, dle požadavku čl. 5.11.1.2. písm. j) ČSN EN 81-20 ed.2.
- 10.5. V prohlubni šachty není vyhovující ovládací zařízení revizní jízdy, dle požadavku čl. 5.2.1.5.1 písm. b) ČSN EN 81-20 ed.2.

Čj.:011/22/Ve/02

II. Další neshody - rizika ovlivňující bezpečnost provozu výtahu. Níže zjištěné neshody stanovené dle harmonizovaných norem pro výtahy a se současně platnými technickými předpisy. Uvedené neshody-rizika je potřebné odstranit dle konstrukčních požadavků citovaných předpisů a norem:

dle ČSN EN 81-20 ed.2/2020

- 1) Montážní poklop ve strojovně nespĺňuje požadavky čl. 5.2.3.4 ČSN EN 81-20 ed.2/2021
- 2) Na střeše klece není značka (piktogram) pro únikový prostor v horní části šachty (počet osob, druh postoje) dle pož.čl.5.2.5.7.1 ČSN EN 81-20 ed.2/2021
- 3) V prohlubni není značka (piktogram) pro únikový prostor (počet osob, druh postoje) dle pož.čl.5.2.5.8.1 ČSN EN 81-20 ed.2/2021
- 4) Hlavní vypínač není snadno dosažitelný od vstupu do strojovny dle požadavku čl. 5.10.5.2 ČSN EN 81-20 ed.2/2021
- 5) Je třeba provést posouzení, zda není nutné zřídít evakuační výtah dle požadavků ČSN 73 0802.

Závěr:

Pro zajištění bezpečnosti provozovaného výtahu a jeho harmonizaci se současně platnými technickými předpisy a normami doporučujeme zjištěné rizika-neshody, uvedené v části I. a II. Inspekčního nálezu odstranit odbornou servisní firmou.

Doporučené termíny pro odstranění rizik-neshod uvádí tabulka 4 ČSN EN 81- 80 ed.2 – viz poznámka

V případě, že některou neshodu nebo riziko-nápravné opatření nelze adekvátně odstranit je nutno na zbytkové riziko vypracovat analýzu rizik se stanovením nápravných opatření.

Závěrem lze konstatovat, že po odstranění neshod - rizik uvedených v částech I. a II. tohoto Inspekčního nálezu bude posuzované zdvihací zařízení hodnoceno jako zařízení s přiměřenou bezpečností při jeho provozu, za předpokladu dodržování pokynů výrobce a obecně platných bezpečnostně technických požadavků.

Po zkušenostech z provozu mohou být uplatněny další požadavky z hlediska bezpečnosti technických zařízení.

Termín příští inspekční prohlídky je nutné provést dle čl. 6.2 ČSN 27 4007 akreditovaným inspekčním orgánem typu „A“ do 6 let od data provedení této inspekční prohlídky.

Inspekční zpráva nesmí být bez souhlasu zákazníka a inspekčního orgánu rozmnožována.

Výsledky této Inspekční zprávy se vztahují pouze na posuzovaný předmět inspekce.

Zpracoval: M. Večeřa

Vystaveno v Brně dne 29. června 2022

René Sojka
Technický vedoucí IO

Tato Inspekční zpráva má 4 strany

Rozdělovník:

2x objednatel.

1x Technická inspekce - CZ, s.r.o.



Čj.:011/22/Ve/04

Strana 1 z 4

DEPLOX s.r.o.
Vážany nad Litavou 282

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

č.: 011-22-Ve/04

Na základě telefonické objednávky ze dne 17. května 2022 upřesněné potvrzenou objednávkou, smlouvou č. 011/22/Ve/04 ze dne 17. května 2022 byla provedena inspekční prohlídka dle čl. 6.1 ČSN 27 4007/2014, zaměřená na posouzení technického stavu provozovaného výtahu a zhodnocení jeho bezpečnostní úrovně z hlediska existujících provozních rizik, včetně navržení nápravných opatření k jejich odstranění a vyhodnocena způsobem dle kritérií stanovených čl. 2.4 ČSN EN ISO/IEC 17 000 a IP č. 03 pro

- provozní dokumentaci
- technické provedení

technického zařízení: zdvihací zařízení - výtah

Název:	Elektrický výtah určený pro dopravu osob
Typ:	TOV 320/0,63
Výr. č./ev.č.:	41827306
Rok výroby:	nezjištěn
Číslo modernizace:	C5SK6349
Rok modernizace:	2007

Základní technická data:

Nosnost:	320 kg/ 4 osob
Rychlost:	0,63 m/s
Počet stanic/nást.:	14/14
Zdvih:	36,4 m
Pohon:	elektrický trakční
Řízení:	sběrné směrem dolů
Třída:	I.

Další údaje:

Umístění:	Horácké náměstí 1465/3, výtah V3, Brno
Výrobce:	Transporta
Modernizace:	Otis a.s.
Provozovatel:	Společenství vlastníků jednotek Horácké náměstí 2,3 Brno-Řečkovice a Mokrá Hora

Servisní organizace:

Řečkovice, Horácké náměstí 1464/2	IČ: 29248264
DEPLOX s.r.o.	IČ: 05460123

Dokumentace a doklady předložené při inspekční prohlídce:

- dispoziční výkres	nepředložen
- elektrické schéma	předloženo
- pevnostní výpočet	nepředložen
- technická zpráva	nepředložena
- návod k používání výtahu	nepředložen
- kniha výtahu	nepředložena
- zápis z odborné zkoušky	předložen
- atest nosného lana	nepředložen
- zápis z odborné prohlídky	předložen
- revize el. přívodu	nepředložena
- výstupní doklad pro provoz	nepředložen

Kopie certifikátů použitých bezpečnostních komponent:- nepředloženy pro dveřní uzávěru, zachycovače, omezovač rychlosti, nárazníky.

Popis inspekční činnosti:

Předmětem provedené inspekční prohlídky dle čl. 6.1, v rozsahu č. 7.1 ČSN 27 4007/2014, bylo posouzení technického stavu výtahu za účelem zhodnocení jeho bezpečnostní úrovně z hlediska vyskytujících se nebezpečí/nebezpečných situací a s nimi souvisejících provozních rizik a navržení nápravných opatření k jejich minimalizaci nebo odstranění.

Součástí inspekční prohlídky bylo, jak ověření skutečného stavu provozovaného výtahu s požadavky předpisů platnými v době jeho výroby, tak i porovnání/ověření jeho stavu s požadavky specifikovanými přílohou č. 1 k nařízení vlády č. 122/2016 Sb. v platném znění v návaznosti na požadavky uvedené v ČSN EN 81-20/2015 a norem souvisejících.

Cílem inspekční prohlídky je seznámit majitele-provozovatele s konstrukčními požadavky pro zvýšení bezpečnosti stávajícího výtahu k dosažení odpovídající úrovně bezpečnosti, jaká je u nově instalovaných výtahů, s využitím současného stavu bezpečnostní techniky.

Inspekční prohlídku provedl dne 17. května 2022 inspektor Technické inspekce - CZ, s.r.o. pan Večeřa Milan za účasti zástupce servisní organizace.

Informativní ověření doporučených hodnot intenzity osvětlení ve srovnání, v šachtě a na všech nástupištích bylo provedeno luxmetrem typu BEHA (PK 550). Posouzení technické úrovně výtahu je zjištěný stav vyhodnocen formou zápisu: vyhovuje - nevyhovuje.

Při inspekční činnosti bylo použito:

a) přepisů a norem

Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. o posuzování shody výtahu a jejich bezpečnostních komponent
ČSN EN 81-80 ed 2/2020 předpis pro zvyšování bezpečnosti existujících výtahů určených pro dopravu
ČSN EN 81-20 /2021 Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů,
ČSN 27 4007/2014 Prohlídky a zkoušky výtahů v provozu

b) pracovních měřidel (nepodléhajících kalibraci)

posuvné měřidlo, svinovací metr, luxmetr,

Po provedeném posouzení předložené dokumentace, dokladů o provedených odborných prohlídkách, zkouškách, revizích a ověření shody posuzovaného provozovaného výtahu se specifikovanými požadavky na zhodnocení jeho bezpečnostní úrovně podáváme následující vyhodnocení jako:

Čj.:011/22/Ve/04

INSPEKČNÍ NÁLEZ

I. Přehled odchylek (rizik) zjištěných u výtahu dle ČSN EN 81-80 ed. 2 v návaznosti na ČSN EN 81-20 ed. 2/2021 a jejich zařazení dle úrovně závažnosti nebezpečí zjištěného rizika. Zařazení je provedeno dle tabulky A.1 ČSN EN 81-80 ed. 2.:

A. Prioritní úroveň rizika – vysoká.

- 1.4. Výtah nemá vyhovující provedení pro jeho provoz při požáru. Úpravu výtahu je nutné provést dle ČSN EN 81-73.
- 4.7. Sklo průhledového okénka v šachetních dveřích nesplňuje požadavky čl. 5.3.7.2.1 písm. a) ČSN EN 81-20 ed.2.
- 5.11. Obousměrné dorozumivací zařízení, ALARM, nesplňuje požadavky dané čl. 5.12.3.1 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 6.6. Výtah není opatřen vyhovujícím ochranným prostředkem proti neúmyslnému pohybu klece s otevřenými dveřmi, požaduje čl. 5.6.7.1 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 7.2.a. Klec není osazena vyhovující nárazníky, jak požaduje čl. 5.8.1.1 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 7.2.b. Vyvažovací závaží není osazeno vyhovující nárazníky, jak požaduje čl. 5.8.1.1 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 9.2. Není provedeno vyhovující značení svorek, které zůstávají pod napětím po vypnutí hlavního vypínače, čímž není dodržen požadavek čl. 5.10.6.3.5. ČSN EN 81-20 ed.2.

B. Prioritní úroveň rizika – střední.

- 2.16. V prohlubni a případně na střeše klece není nouzová signalizace, umožňující únik osoby, která uvázne v šachtě, jak požaduje čl.5.2.1.6 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 3.8. Není provedeno vyhovující spojení mezi klecí a pracovníky provádějící servisní činnosti dle požadavku čl. 5.12.3.2 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 5.8. Nouzové osvětlení klece nevyhovuje požadavku čl. 5.4.10.4 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 11.1. Zařízení není označeno předepsanými nápisy, značením a návody na používání v souladu s požadavky čl. 5.2.4, 5.4.2.3.2, 5.4.2.3.3, 5.12.1.5.2.4., 5.12.1.11.1, 7.2. ČSN EN 81-20 ed.2.

C. Prioritní úroveň rizika – nízká.

- 5.9. Střeška klece není opatřena nouzovým osvětlením dle požadavku čl. 5.4.10.4 písm. c) ČSN EN 81-20 ed.2.
- 5.10. Klec výtahu není opatřena vyhovující kontrolou zatížení dle požadavku kap. 5.12.1.2 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 7.1. Vyvažovací neb vyrovnávací závaží není vedeno vodítky z tažené oceli, jak požaduje čl. 5.7.1.1 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 9.5. Není provedeno vyhovující zastavovací zařízení (1 m Stop) u výtahového stroje dle požadavku čl. 5.12.1.11.1 písm. e) ČSN EN 81-20 ed.2.
- 10.2. Není provedena vyhovující ochrana proti záměně fází, dle požadavku čl. 5.11.1.2. písm. j) ČSN EN 81-20 ed.2.
- 10.5. V prohlubni šachty není vyhovující ovládací zařízení revizní jízdy, dle požadavku čl. 5.2.1.5.1 písm. b) ČSN EN 81-20 ed.2.

Čj.:011/22/Ve/04

II. Další neshody - rizika ovlivňující bezpečnost provozu výtahu. Níže zjištěné neshody stanovené dle harmonizovaných norem pro výtahy a se současně platnými technickými předpisy. Uvedené neshody-rizika je potřebné odstranit dle konstrukčních požadavků citovaných předpisů a norem:

dle ČSN EN 81-20 ed.2/2020

- 1) Montážní poklop ve strojovně nesplňuje požadavky čl. 5.2.3.4 ČSN EN 81-20 ed.2/2021
- 2) Na střeše klece není značka (piktogram) pro únikový prostor v horní části šachty (počet osob, druh postoje) dle pož.čl.5.2.5.7.1 ČSN EN 81-20 ed.2/2021
- 3) V prohlubni není značka (piktogram) pro únikový prostor (počet osob, druh postoje) dle pož.čl.5.2.5.8.1 ČSN EN 81-20 ed.2/2021
- 4) Hlavní vypínač není snadno dosažitelný od vstupu do strojovny dle požadavku čl. 5.10.5.2 ČSN EN 81-20 ed.2/2021
- 5) Je třeba provést posouzení, zda není nutné zřídít evakuační výtah dle požadavků ČSN 73 0802.

Závěr:

Pro zajištění bezpečnosti provozovaného výtahu a jeho harmonizaci se současně platnými technickými předpisy a normami doporučujeme zjištěné rizika-neshody, uvedené v části I. a II. Inspekčního nálezu odstranit odbornou servisní firmou.

Doporučené termíny pro odstranění rizik-neshod uvádí tabulka 4 ČSN EN 81- 80 ed.2 – viz poznámka

V případě, že některou neshodu nebo riziko-nápravné opatření nelze adekvátně odstranit je nutno na zbytkové riziko vypracovat analýzu rizik se stanovením nápravných opatření.

Závěrem lze konstatovat, že po odstranění neshod - rizik uvedených v částech I. a II. tohoto Inspekčního nálezu bude posuzované zdvihací zařízení hodnoceno jako zařízení s přiměřenou bezpečností při jeho provozu, za předpokladu dodržování pokynů výrobce a obecně platných bezpečnostně technických požadavků.

Po zkušenostech z provozu mohou být uplatněny další požadavky z hlediska bezpečnosti technických zařízení.

Termín příští inspekční prohlídky je nutné provést dle čl. 6.2 ČSN 27 4007 akreditovaným inspekčním orgánem typu „A“ do 6 let od data provedení této inspekční prohlídky.

Inspekční zpráva nesmí být bez souhlasu zákazníka a inspekčního orgánu rozmnožována.

Výsledky této Inspekční zprávy se vztahují pouze na posuzovaný předmět inspekce.

Zpracoval: M. Večeřa

Vystaveno v Brně dne 29. června 2022

René Sojka
Technický vedoucí IO

Tato Inspekční zpráva má 4 strany

Rozdělovník:

2x objednatel.

1x Technická inspekce - CZ, s.r.o.



Čj.:011/22/Ve/06

Strana 1 z 4

DEPLOX s.r.o.
Vážany nad Litavou 282

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

č.: 011-22-Ve/06

Na základě telefonické objednávky ze dne 17. května 2022 upřesněné potvrzenou objednávkou, smlouvou č. 011/22/Ve/06 ze dne 17. května 2022 byla provedena inspekční prohlídka dle čl. 6.1 ČSN 27 4007/2014, zaměřená na posouzení technického stavu provozovaného výtahu a zhodnocení jeho bezpečnostní úrovně z hlediska existujících provozních rizik, včetně navržení nápravných opatření k jejich odstranění a vyhodnocena způsobem dle kritérií stanovených čl. 2.4 ČSN EN ISO/IEC 17 000 a IP č. 03 pro

- provozní dokumentaci
- technické provedení

technického zařízení: zdvihací zařízení - výtah

Název:	Elektrický výtah určený pro dopravu osob
Typ:	TOV 320/0,63
Výr. č./ev.č.:	41827305
Rok výroby:	nezjištěn
Číslo modernizace:	C5SK6348
Rok modernizace:	2007
Základní technická data:	
Nosnost:	320 kg/ 4 osob
Rychlost:	0,63 m/s
Počet stanic/nást.:	14/14
Zdvih:	36,4 m
Pohon:	elektrický trakční
Řízení:	sběrné směrem dolů
Třída:	I.
Další údaje:	
Umístění:	Horácké náměstí 1465/3, výtah V2, Brno
Výrobce:	Transporta
Modernizace:	Otis a.s.
Provozovatel:	Společenství vlastníků jednotek Horácké náměstí 2,3 Brno-Řečkovice a Mokrý Hora Řečkovice, Horácké náměstí 1464/2
Servisní organizace:	DEPLOX s.r.o. IČ: 29248264 IČ: 05460123

Dokumentace a doklady předložené při inspekční prohlídce:

- dispoziční výkres	nepředložen
- elektrické schéma	předloženo
- pevnostní výpočet	nepředložen
- technická zpráva	nepředložena
- návod k používání výtahu	nepředložen
- kniha výtahu	nepředložena
- zápis z odborné zkoušky	předložen
- atest nosného lana	nepředložen
- zápis z odborné prohlídky	předložen
- revize el. přívodu	nepředložena
- výstupní doklad pro provoz	nepředložen

Kopie certifikátů použitých bezpečnostních komponent:- nepředloženy pro dveřní uzávěru, zachycovače, omezovač rychlosti, nárazníky.

Popis inspekční činnosti:

Předmětem provedené inspekční prohlídky dle čl. 6.1, v rozsahu čl. 7.1 ČSN 27 4007/2014, bylo posouzení technického stavu výtahu za účelem zhodnocení jeho bezpečnostní úrovně z hlediska vyskytujících se nebezpečí/nebezpečných situací a s nimi souvisejících provozních rizik a navržení nápravných opatření k jejich minimalizaci nebo odstranění.

Součástí inspekční prohlídky bylo, jak ověření skutečného stavu provozovaného výtahu s požadavky předpisů platnými v době jeho výroby, tak i porovnání/ověření jeho stavu s požadavky specifikovanými přílohou č. 1 k nařízení vlády č. 122/2016 Sb. v platném znění v návaznosti na požadavky uvedené v ČSN EN 81-20/2015 a norem souvisejících.

Cílem inspekční prohlídky je seznámit majitele-provozovatele s konstrukčními požadavky pro zvýšení bezpečnosti stávajícího výtahu k dosažení odpovídající úrovně bezpečnosti, jaká je u nově instalovaných výtahů, s využitím současného stavu bezpečnostní techniky.

Inspekční prohlídku provedl dne 17. května 2022 inspektor Technické inspekce - CZ, s.r.o. pan Večeřa Milan za účasti zástupce servisní organizace.

Informativní ověření doporučených hodnot intenzity osvětlení ve strojovně, v šachtě a na všech nástupištích bylo provedeno luxmetrem typu BEHA (PK 550). Posouzení technické úrovně výtahu je zjištěný stav vyhodnocen formou zápisu: vyhovuje - nevyhovuje.

Při inspekční činnosti bylo použito:

a) přepisů a norem

Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. o posuzování shody výtahu a jejich bezpečnostních komponent
ČSN EN 81-80 ed 2/2020 předpis pro zvyšování bezpečnosti existujících výtahů určených pro dopravu
ČSN EN 81-20 /2021 Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů,
ČSN 27 4007/2014 Prohlídky a zkoušky výtahů v provozu

b) pracovních měřidel (nepodléhajících kalibraci)
posuvné měřidlo, svinovací metr, luxmetr,

Po provedeném posouzení předložené dokumentace, dokladů o provedených odborných prohlídkách, zkouškách, revizích a ověření shody posuzovaného provozovaného výtahu se specifikovanými požadavky na zhodnocení jeho bezpečnostní úrovně podáváme následující vyhodnocení jako:

Čj.:011/22/Ve/06

INSPEKČNÍ NÁLEZ

I. Přehled odchylek (rizik) zjištěných u výtahu dle ČSN EN 81-80 ed. 2 v návaznosti na ČSN EN 81-20 ed. 2/2021 a jejich zařazení dle úrovně závažnosti nebezpečí zjištěného rizika. Zařazení je provedeno dle tabulky A.1 ČSN EN 81-80 ed. 2.:

A. Prioritní úroveň rizika – vysoká.

- 1.4. Výtah nemá vyhovující provedení pro jeho provoz při požáru. Úpravu výtahu je nutné provést dle ČSN EN 81-73.
- 4.7. Sklo průhledového okénka v šachetních dveřích nesplňuje požadavky čl. 5.3.7.2.1 písm. a) ČSN EN 81-20 ed.2.
- 5.11. Obousměrné dorozumívací zařízení, ALARM, nesplňuje požadavky dané čl. 5.12.3.1 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 6.6. Výtah není opatřen vyhovujícím ochranným prostředkem proti neúmyslnému pohybu klece s otevřenými dveřmi, požaduje čl. 5.6.7.1 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 7.2.b Vyvažovací závaží není osazeno vyhovující nárazníky, jak požaduje čl. 5.8.1.1 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 9.2. Není provedeno vyhovující značení svorek, které zůstávají pod napětím po vypnutí hlavního vypínače, čímž není dodržen požadavek čl. 5.10.6.3.5. ČSN EN 81-20 ed.2.

B. Prioritní úroveň rizika – střední.

- 2.16. V prohlubni a případně na střeše klece není nouzová signalizace, umožňující únik osoby, která uvázne v šachtě, jak požaduje čl.5.2.1.6 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 3.8. Není provedeno vyhovující spojení mezi klecí a pracovníky provádějící servisní činnosti dle požadavku čl. 5.12.3.2 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 5.8. Nouzové osvětlení klece nevyhovuje požadavku čl. 5.4.10.4 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 11.1. Zařízení není označeno předepsanými nápisy, značením a návody na používání v souladu s požadavky čl. 5.2.4, 5.4.2.3.2, 5.4.2.3.3, 5.12.1.5.2.4., 5.12.1.11.1, 7.2. ČSN EN 81-20 ed.2.

C. Prioritní úroveň rizika – nízká.

- 5.9. Střecha klece není opatřena nouzovým osvětlením dle požadavku čl. 5.4.10.4 písm. c) ČSN EN 81-20 ed.2.
- 5.10. Klec výtahu není opatřena vyhovující kontrolou zatížení dle požadavku kap. 5.12.1.2 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 7.1. Vyvažovací neb vyrovnávací závaží není vedeno vodičky z tažené oceli, jak požaduje čl. 5.7.1.1 ČSN EN 81-20 ed.2.
- 9.5. Není provedeno vyhovující zastavovací zařízení (1 m Stop) u výtahového stroje dle požadavku čl. 5.12.1.11.1 písm. e) ČSN EN 81-20 ed.2.
- 10.2. Není provedena vyhovující ochrana proti záměně fází, dle požadavku čl. 5.11.1.2. písm. j) ČSN EN 81-20 ed.2.
- 10.5. V prohlubni šachty není vyhovující ovládací zařízení revizní jízdy, dle požadavku čl. 5.2.1.5.1 písm. b) ČSN EN 81-20 ed.2.

Čj.:011/22/Ve/06

II. Další neshody - rizika ovlivňující bezpečnost provozu výtahu. Níže zjištěné neshody stanovené dle harmonizovaných norem pro výtahy a se současně platnými technickými předpisy. Uvedené neshody-rizika je potřebné odstranit dle konstrukčních požadavků citovaných předpisů a norem:

dle ČSN EN 81-20 ed.2/2020

- 1) Montážní poklop ve strojovně nesplňuje požadavky čl. 5.2.3.4 ČSN EN 81-20 ed.2/2021
- 1) Montážní poklop ve strojovně nesplňuje požadavky čl. 5.2.3.4 ČSN EN 81-20 ed.2/2021
- 2) Na střeše klece není značka (piktogram) pro únikový prostor v horní části šachty (počet osob, druh postoje) dle pož. čl.5.2.5.7.1 ČSN EN 81-20 ed.2/2021
- 3) V prohlubni není značka (piktogram) pro únikový prostor (počet osob, druh postoje) dle pož. čl.5.2.5.8.1 ČSN EN 81-20 ed.2/2021
- 4) Hlavní vypínač není snadno dosažitelný od vstupu do strojovny dle požadavku čl. 5.10.5.2 ČSN EN 81-20 ed.2/2021
- 5) Je třeba provést posouzení, zda není nutné zřídít evakuační výtah dle požadavků ČSN 73 0802.
- 6) Hlučné (poškozené) ložisko v kladce OR.

Závěr:

Pro zajištění bezpečnosti provozovaného výtahu a jeho harmonizaci se současně platnými technickými předpisy a normami doporučujeme zjištěné rizika-neshody, uvedené v části I. a II. Inspekčního nálezu odstranit odbornou servisní firmou.

Doporučené termíny pro odstranění rizik-neshod uvádí tabulka 4 ČSN EN 81- 80 ed.2 – viz poznámka

V případě, že některou neshodu nebo riziko-nápravné opatření nelze adekvátně odstranit je nutno na zbytkové riziko vypracovat analýzu rizik se stanovením nápravných opatření.

Závěrem lze konstatovat, že po odstranění neshod - rizik uvedených v částech I. a II. tohoto Inspekčního nálezu bude posuzované zdvihací zařízení hodnoceno jako zařízení s přiměřenou bezpečností při jeho provozu, za předpokladu dodržování pokynů výrobce a obecně platných bezpečnostně technických požadavků.

Po zkušenostech z provozu mohou být uplatněny další požadavky z hlediska bezpečnosti technických zařízení.

Termín příští inspekční prohlídky je nutné provést dle čl. 6.2 ČSN 27 4007 akreditovaným inspekčním orgánem typu „A“ do 6 let od data provedení této inspekční prohlídky.

Inspekční zpráva nesmí být bez souhlasu zákazníka a inspekčního orgánu rozmnožována.

Výsledky této Inspekční zprávy se vztahují pouze na posuzovaný předmět inspekce.

Zpracoval: M. Večeřa

Vystaveno v Brně dne 29. června 2022

René Sojka
Technický vedoucí IO

Tato Inspekční zpráva má 4 strany

Rozdělovník:

2x objednatel.

1x Technická inspekce - CZ, s.r.o.